



N° D'IMPRIMÉ CV60644504

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

as AUTO SÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

25020136

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

18/12/2025

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C326

RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013D1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
GT-266-PG (F)	08/12/2025	12/01/2024

Marque	Désignation commerciale
OPEL	VIVARO

N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VXEVFEHZ7PZ085912	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
N10PELCT6746681	GO	

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

057619

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	ARRIÈRE
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G -2.7 m/km	D G D

Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :

8 % 28 %

Forces verticales :

1162 daN 741 daN

Frein de service

Forces de freinage :	417 daN	376 daN	280 daN	262 daN
Déséquilibre (<20%) :	10 %	7 %		
Forces de freinage (éfficacité) :	417 daN	376 daN	280 daN	262 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	70 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées ( $0.51 \text{ m}^{-1}$ ) C1:  $< 0.1 \text{ m}^{-1}$  C2:  $< 0.1 \text{ m}^{-1}$

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %

-4.0 %



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO