



N° D'IMPRIMÉ CV60642882

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																										
Contrôle volontaire total	03/02/2026	26010502																																										
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																											
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR</p>																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																												
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																												
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																												
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																												
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																												
N° D'AGRÉMENT : 064F1211																																												
SIGNATURE :																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																												
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																										
GM-015-EC (F)	15/02/2023	15/02/2023																																										
Marque	Désignation commerciale																																											
KIA	SPORTAGE																																											
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																										
U5YPV81AGPL117926	M1	VP																																										
Type/CNIT	Énergie																																											
M10K1AVP0043338	GH																																											
Document(s) présenté(s)																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																												
KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																												
142563																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>G -3.0 m/km</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>2 %</td> <td>18 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>973 daN</td> <td>678 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>365 daN</td> <td>316 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>14 %</td> <td>21 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>365 daN</td> <td>316 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>67 %</td> <td>239 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td>23 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m<sup>-1</sup>)</td> <td>C1:&lt;0.1 m<sup>-1</sup></td> <td>C2:&lt;0.1 m<sup>-1</sup></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.2 %</td> <td>-1.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-1.5 %</td> <td>-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	Ripage (-8 à +8 m/km) :	G -3.0 m/km	D	Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %	18 %	Forces verticales :	973 daN	678 daN	Frein de service			Forces de freinage :	365 daN	316 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	14 %	21 %	Forces de freinage (efficacité) :	365 daN	316 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	67 %	239 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %		Émissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.51 m <sup>-1</sup> )	C1:<0.1 m <sup>-1</sup>	C2:<0.1 m <sup>-1</sup>	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	-1.5 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %	-1.4 %
	AVANT	ARRIÈRE																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G -3.0 m/km	D																																										
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %	18 %																																										
Forces verticales :	973 daN	678 daN																																										
Frein de service																																												
Forces de freinage :	365 daN	316 daN																																										
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	14 %	21 %																																										
Forces de freinage (efficacité) :	365 daN	316 daN																																										
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	67 %	239 daN																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %																																											
Émissions à l'échappement																																												
Opacité des fumées (0.51 m <sup>-1</sup> )	C1:<0.1 m <sup>-1</sup>	C2:<0.1 m <sup>-1</sup>																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	-1.5 %																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %	-1.4 %																																										
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO																																												