

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

réglementaire)

AR

Défaillances mineures :



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE N° DU PROCÈS-VERBAL DATE DU CONTRÔLE Contrôle volontaire total 06/11/2025 25010226 DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV,

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

SARLAUTO BILAN BANLIEUE SUD **RAISON SOCIALE:**

COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise en circulation Date d'immatriculation Immatriculation et pays

GV-669-PZ (F) 08/03/2024 08/03/2024

Marque Désignation commerciale

FIAT 500

N° dans la série du type (VIN) Catégorie internationale

ZFAEFAN29PX209394 M1 VP

Type/CNIT Énergie

M10FATVP300U725 FI

Genre

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

13000



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

TAIRE	MATA	AVANT	ONT	ARRIEI	RE
Ripage (-8 à +8 m/km) :	ROLE	+0.0 m/km	ONT	RÔLE	D B
Dissymétrie suspension (≤ 30%	LAN I La	2%	CALA .	2 %	COM
Forces verticales :	roôl	771 da N	Fold	510 d	aN / O -
Frein de service	8 20 m		COM	1 200	TO PORT
Forces de freinage :	271 daN	294	daN 17	72 daN	164 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	294	daN 17	2 daN 🙈	164 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	d Han	A LOF	cor	ITRUL	- CO

CONTRÔLE VOL

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % -0.3 %