



N° D'IMPRIMÉ C65265554

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTOSÉCURITÉ
CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

31/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057829

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

FP-157-RR (F)

Date d'immatriculation

05/05/2020

Date de 1^{ère} mise
en circulation

05/05/2020

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

208

(1) N° dans la série du type (VIN)

VR3UHZKXZLT035107

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP082A469

Énergie

EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

137387

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARG

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé

AVG, AVD

4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/05/2024 : 97980 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.3 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		6 %	
Forces verticales :	871 daN		679 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	327 daN	310 daN	228 daN	218 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	6 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	327 daN	310 daN	228 daN	218 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %	-1.2 %		