

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967497**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 02/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009602																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 01/02/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313 SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation CC-036-CZ (F) 19/07/2017 02/12/2011																																																																						
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 5008																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF30E9HR8BS284582 M1 VP																																																																						
Type/CNIT Énergie M10PGTVP001T098 GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 246213																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> CC-036-CZ CT : 01/02/2026 <div style="margin-left: 20px;"> S031Z123 25009602 XXXXXX </div> </div>																																																																						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Forces verticales</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;">Frein de service</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">331daN</td> <td style="text-align: center;">338daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">265daN</td> <td style="text-align: center;">261daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">74%</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;">Frein de stationnement</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 28%</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;">Emissions à l'échappement</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+0.2%</td> <td style="text-align: center;">-3.8%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> </tr> </tbody> </table>			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						AVANT	ARRIERE			G	D			G	D	Ripage (-8 à +8m/km)				Dissymétrie suspension (=30%)				Forces verticales				Frein de service		AVANT		Force de freinage:		331daN	338daN	Déséquilibre (<20%):		3%	2%	Force de freinage (efficacité):		265daN	261daN	Taux d'efficacité global (=50%):		74%		Frein de stationnement		Taux d'efficacité (=18%): 28%		Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		+0.2%	-3.8%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		-4.0%	-2.1%
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
		AVANT	ARRIERE																																																																			
		G	D																																																																			
		G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)																																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)																																																																						
Forces verticales																																																																						
Frein de service		AVANT																																																																				
Force de freinage:		331daN	338daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):		3%	2%																																																																			
Force de freinage (efficacité):		265daN	261daN																																																																			
Taux d'efficacité global (=50%):		74%																																																																				
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (=18%): 28%																																																																				
Emissions à l'échappement																																																																						
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		+0.2%	-3.8%																																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		-4.0%	-2.1%																																																																			