

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175026

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	04/02/2026	V2675027

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (C) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) 2 - 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR) 3 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, AVD) 4 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GS-098-JF (F) Date d'immatriculation : 13/11/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 13/11/2023 Genre : VP Marque : LYNK&CO Type : M10MMPVP000C022 N° dans la série du type : L6TCX2E72PE050164 Energie : EE Kilométrage inscrit au compteur : 28214 Désignation commerciale : LYNK & CO 01	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.9m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">8%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1053daN</td><td colspan="2">781daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>441daN</td><td>369daN</td><td>291daN</td><td>272daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">17%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>441daN</td><td>369daN</td><td>291daN</td><td>272daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">74%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 29%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="4">-0.5% -1.8%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	8%				Forces verticales	1053daN		781daN		Frein de service					Force de freinage:	441daN	369daN	291daN	272daN	Déséquilibre (<20%):	17%		7%		Force de freinage (efficacité):	441daN	369daN	291daN	272daN	Taux d'efficacité global (=58%):	74%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 29%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5% -1.8%			
	AVANT		ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	8%																																																											
Forces verticales	1053daN		781daN																																																									
Frein de service																																																												
Force de freinage:	441daN	369daN	291daN	272daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	17%		7%																																																									
Force de freinage (efficacité):	441daN	369daN	291daN	272daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	74%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 29%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5% -1.8%																																																											