



N° D'IMPRIMÉ C71317935

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																													
Contrôle technique périodique		11/06/2026		26062871																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD            6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARG            6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute ARG            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD            6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG</p>																																																															
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																	
10/08/2026																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																	
Contre-visite																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																	
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																															
GF-451-PV (F)	02/07/2024	01/04/2022																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
PEUGEOT	208																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VR3UBYHTKN5822044	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
M10PGTVP125P588	GO																																																																
Document(s) présent(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																															
88372																																																																	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">750 daN</td> <td colspan="2">418 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>287 daN</td> <td>270 daN</td> <td>134 daN</td> <td>131 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>287 daN</td> <td>270 daN</td> <td>134 daN</td> <td>131 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.0 %</td> <td></td> <td>-1.8 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		9 %		Forces verticales :	750 daN		418 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	287 daN	270 daN	134 daN	131 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	270 daN	134 daN	131 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		9 %																																																														
Forces verticales :	750 daN		418 daN																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																	
Forces de freinage :	287 daN	270 daN	134 daN	131 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	6 %		3 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	270 daN	134 daN	131 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.8 %																																																														