



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71317989

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																			
Contrôle technique périodique	16/06/2026	26062951																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/06/2020 : 43704 km / 23/09/2024 : 84817 km / 28/10/2024 : 86292 km</p>																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
15/08/2026																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays DT-181-SG (F)	Date d'immatriculation 26/08/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/07/2015																																																																																			
Marque FIAT	Désignation commerciale 500																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA3120000J403910	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																			
Type/CNIT M10FATVP049N265	Énergie ES																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
109932																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+2.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">627 daN</td> <td colspan="2">399 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>226 daN</td> <td>226 daN</td> <td>126 daN</td> <td>122 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>226 daN</td> <td>226 daN</td> <td>126 daN</td> <td>122 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.14 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.022</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.7 %</td> <td colspan="2">+0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		7 %		Forces verticales :	627 daN		399 daN		Frein de service					Forces de freinage :	226 daN	226 daN	126 daN	122 daN	Déséquilibre (≤20%) :	0 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	226 daN	226 daN	126 daN	122 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.14 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.7 %		+0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		7 %																																																																																		
Forces verticales :	627 daN		399 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	226 daN	226 daN	126 daN	122 daN																																																																																	
Déséquilibre (≤20%) :	0 %		4 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	226 daN	226 daN	126 daN	122 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.14 %																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.9 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.7 %		+0.5 %																																																																																		