

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14457983

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		23/02/2026		26001641	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG, ARD) 1.1.21.c.2. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Défaut de tout élément de nature à compromettre la sécurité ou élément mal monté (ARD, ARG) 5.1.3.b.2. ROULEMENTS DE ROUES : Roulement de roue trop serré, bloqué (ARG, ARD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/10/2025 : 145065km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
22/04/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GB-380-EV (F)		17/12/2025		11/08/2021	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		508			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3FRHNSTMY521035		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP129U819		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
155421					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :			
GB-380-EV CT : 22/04/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3FRHNSTMY521035 N° d'imprimé : ZA14457983		Ripage (-8 à +8m/km) Dissymétrie suspension (=30%) Forces verticales Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%): Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 21% Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.19 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.007 Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)			
		AVANT G D -5.1m/km 1% 856daN 270daN 298daN 234daN 213daN 10% 9% 270daN 298daN 234daN 213daN 68% -0.5% -0.9%			
		ARRIERE G D 0% 635daN 234daN 213daN 9% 213daN			
		XXXXXXX			