

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13761798**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/10/2025	25008217

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
14/10/2025

DEFAILLANCES CRITIQUES :
6.2.1.c.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Entrée de fumées du moteur ou d'échappement

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

DEFAILLANCES MAJEURES :

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313
SIGNATURE :

6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
BB-113-ZL (F) 21/10/2010 30/12/2008
Marque Désignation commerciale
CITROEN C4 PICASSO

DEFAILLANCES MINEURES :

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7UD9HZC45410690	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
MCT5316V6106	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
251089

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
26/02/2019 : 193090km / 25/03/2019 : 194509km / 09/09/2021 : 220706km / 10/09/2021 : 220719km / 27/09/2023 : 223188km / 05/09/2025 : 250035km / /

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.2m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		23%	
Forces verticales	896daN		589daN	
Frein de service				
Force de freinage:	324daN	305daN	188daN	200daN
Déséquilibre (<20%):	6%		6%	
Force de freinage (efficacité):	324daN	305daN	188daN	200daN
Taux d'efficacité global (=50%):	68%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	+0.3%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-0.4%		

BB-113-ZL

CT

CT : 14/10/2025

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF7UD9HZC45410690

N° d'imprimé : ZA13761798

S031Z123
25008217
XXXXXXX