

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15016071**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/06/2026	26005107

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
24/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation
DL-319-ZZ (F)	14/07/2019	25/11/2014
Marque	Désignation commerciale	
OPEL	ZAFIRA	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W0L0AHM75E2087430	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10PELVP213L093	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
432478

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

DL-319-ZZ

CT

CT : 24/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : W0L0AHM75E2087430

N° d'imprimé : ZA15016071

S031Z123
26005107
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)
 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVD)
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES :

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (D)
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
 29/09/2018 : 152472km / 22/06/2019 : 202788km / 18/06/2021 : 313931km / 15/06/2023 : 388422km /
 18/06/2025 : 421048km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		4%	
Forces verticales	961daN		664daN	
Frein de service				
Force de freinage:	332daN	320daN	248daN	259daN
Déséquilibre (<20%):	4%		5%	
Force de freinage (efficacité):	332daN	320daN	248daN	259daN
Taux d'efficacité global (=58%):	71%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-3.5%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.9%	-4.0%		