

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA61565961

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		19/10/2026		26004771	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) DEFAILLANCES MINEURES : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AVD, AVG) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
18/12/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S031Z207					
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN					
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1569					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
GJ-161-GB (F)		11/10/2022	04/09/2022		
Marque		Désignation commerciale			
HYUNDAI		I 20			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
NLHBN51GGNZ184110		M1	VASP		
Type/CNIT		Énergie			
M10HMCVP004T053		EH			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
30658					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					

GJ-161-GB

CT : 18/12/2026

N° d'agrément : S031Z207

N° de série : NLHBN51GGNZ184110

N° d'imprimé : ZA61565961

S031Z207
26004771
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.9m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		1%		
Forces verticales	764daN		436daN		
Frein de service					
Force de freinage:	236daN	251daN	140daN	122daN	
Déséquilibre (<20%):	6%		13%		
Force de freinage (efficacité):	236daN	251daN	140daN	122daN	
Taux d'efficacité global (=58%):	62%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				
Emissions à l'échappement					
C0 ralenti (=0.3): 0.13 - C0 ralenti accéléré (=0.2): 0.18 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-3.4%			