



N° D'IMPRIMÉ C67169569

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		10/07/2025	25055263																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AR</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0560 P0606</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/08/2019 : 46933 km / 27/08/2019 : 46978 km / 27/08/2021 : 53117 km / 04/04/2025 : 72993 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
09/09/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033T1503																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
BZ-248-MD (F)	05/04/2012	26/12/2011																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
INFINITI	EX30D																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
JN1TCNJ50U0700028	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10NFNVP000F033	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
75478		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+0.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1130 daN</td> <td colspan="2">877 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>411 daN</td> <td>395 daN</td> <td>286 daN</td> <td>299 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>411 daN</td> <td>395 daN</td> <td>286 daN</td> <td>299 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C2:<0.1 m-1</td> <td>C3:<0.1 m-1</td> <td>C4:<0.1 m-1</td> <td>Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.8 %</td> <td colspan="2">-3.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		2 %		Forces verticales :	1130 daN		877 daN		Frein de service					Forces de freinage :	411 daN	395 daN	286 daN	299 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %		5 %	Forces de freinage (efficacité) :	411 daN	395 daN	286 daN	299 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-2.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-3.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		2 %																																																																												
Forces verticales :	1130 daN		877 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	411 daN	395 daN	286 daN	299 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		4 %		5 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	411 daN	395 daN	286 daN	299 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-2.4 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-3.0 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															

