

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60747385

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		13/11/2025		25004944																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AR) 6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) (ARD, AR, ARG) DEFAILLANCES MINEURES : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (ARD, AV, ARG, AVD, G, AVG, AR, D) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AR, AV) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (AVG, AR, ARD, AV, ARG, AVD) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AVG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/04/2019 : 153079km / 16/12/2021 : 164625km / 20/06/2024 : 176327km /																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
12/01/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S031Z207																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 031Z1480																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
EM-009-LZ (F)		14/02/2022		14/12/2006																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
MITSUBISHI		PAJERO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
JMBMNV68W6J000699		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
MJM6711GJ359		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
179032		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-4.0m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1051daN</td><td colspan="2">954daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>362daN</td><td>395daN</td><td>270daN</td><td>263daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>362daN</td><td>395daN</td><td>270daN</td><td>263daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">64%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (3.00m-1) C1: 00.25 - C2: 00.29</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-1.4%</td><td>-3.1%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%		Forces verticales	1051daN		954daN		Frein de service					Force de freinage:	362daN	395daN	270daN	263daN	Déséquilibre (<20%):	9%		3%		Force de freinage (efficacité):	362daN	395daN	270daN	263daN	Taux d'efficacité global (=50%):	64%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (3.00m-1) C1: 00.25 - C2: 00.29					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.4%	-3.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.0m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%																																																																								
Forces verticales	1051daN		954daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	362daN	395daN	270daN	263daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	9%		3%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	362daN	395daN	270daN	263daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):	64%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (3.00m-1) C1: 00.25 - C2: 00.29																																																																											
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.4%	-3.1%																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																									

EM-009-LZ

CT : 12/01/2026

N° d'agrément : S031Z207

N° de série : JMBMNV68W6J000699

N° d'imprimé : ZA60747385

S031Z207
25004944
XXXXXXX