



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C70824955

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		01/07/2026	26063297																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		<p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1028</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/01/2025 : 89187 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
30/06/2028																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
FW-041-MP (F)	15/01/2021	15/01/2021																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																													
RENAULT		SCENIC																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1RFA00766786153	M1	VASP																																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																																													
M10RENVPA74Z759		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
111651		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1034 daN</td> <td colspan="2">581 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>321 daN</td> <td>312 daN</td> <td>166 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>321 daN</td> <td>312 daN</td> <td>166 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C1:0.27 m-1</td> <td>C2:<0.1 m-1</td> <td>C3:<0.1 m-1</td> <td>Moyenne:0.13 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.9 %</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %		Forces verticales :	1034 daN		581 daN		Frein de service					Forces de freinage :	321 daN	312 daN	166 daN	189 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	321 daN	312 daN	166 daN	189 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.27 m-1	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	Moyenne:0.13 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.9 %		-2.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %																																																																												
Forces verticales :	1034 daN		581 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	321 daN	312 daN	166 daN	189 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	3 %		13 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	321 daN	312 daN	166 daN	189 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.27 m-1	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	Moyenne:0.13 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.9 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.9 %		-2.7 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															