



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 68578219

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

13/11/2025

## N° DU PROCÈS-VERBAL

25058137

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/01/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DX-221-ZA (F) Date d'immatriculation 20/05/2019 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 08/12/2015

Marque

NISSAN

Désignation commerciale

MICRA

(1) N° dans la série du type (VIN) MDHFBUK13U0850432 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP

Type/CNIT

M10NSSVP026J211

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

70487

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

### Défaillances majeures :

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD

### Défaillances mineures :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/10/2019 : 24756 km / 26/10/2021 : 37802 km / 12/10/2023 : 54210 km / 08/10/2025 : 70322 km



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                            | AVANT     |                                        | ARRIÈRE |                              |
|------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------|---------|------------------------------|
|                                                            | G         | D                                      | G       | D                            |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    | +0.5 m/km |                                        |         |                              |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   | 2 %       |                                        | 4 %     |                              |
| Forces verticales :                                        | 611 daN   |                                        | 402 daN |                              |
| Frein de service                                           |           |                                        |         |                              |
| Forces de freinage :                                       | 206 daN   | 200 daN                                | 145 daN | 146 daN                      |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                                 | 3 %       |                                        | 1 %     |                              |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 206 daN   | 200 daN                                | 145 daN | 146 daN                      |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                 | 68 %      |                                        |         |                              |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 24 %      |                                        |         |                              |
| Émissions à l'échappement                                  |           |                                        |         |                              |
| CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :                              | 0 %       | CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : | 0.14 %  | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -1.9 %    |                                        | -2.0 %  |                              |