

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395281

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		13/07/2026		26005649	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (G) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, ARG) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le Attention il existe une suite à cette page du procès verbal			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
12/09/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation					
AF-013-ZQ (F) 08/12/2016 14/03/2007					
Marque Désignation commerciale					
RENAULT MEGANE					
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre					
VF1KMSEC637384251 M1 VP					
Type/CNIT Énergie					
MRE5324AU588 GO					
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
291553					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

AF-013-ZQ
CT : 12/09/2026
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : VF1KMSEC637384251
N° d'imprimé : ZA14395281

S031Z123
26005649
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		10%	
Forces verticales	833daN		588daN	
Frein de service				
Force de freinage:	322daN	270daN	218daN	195daN
Déséquilibre (<20%):	17%		11%	
Force de freinage (efficacité):	322daN	270daN	218daN	195daN
Taux d'efficacité global (=50%):	70%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.2%	-1.3%		

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395282

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		13/07/2026		26005649	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14395281			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		dispositif antipollution : P0381			
12/09/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/10/2018 : 163491km / 28/11/2018 : 166283km / 30/09/2020 : 195659km / 28/09/2022 : 229553km / 26/09/2024 : 265636km / 05/11/2024 : 267302km / 13/07/2026 : 291552km			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Attention ce procès verbal contient 2 pages			
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
AF-013-ZQ (F)		08/12/2016		14/03/2007	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		MEGANE			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1KMSEC637384251		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
MRE5324AU588		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
291553					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :			
XXXXXXXXXXXXX CT: XX/XX/XXXX					
N° d'agrément : XXXXXXXX N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX					
N° d'imprimé : ZA14395282					
S031Z123 26005649 XXXXXXXX					
		Ripage (-8 à +8m/km) Dissymétrie suspension (=30%) Forces verticales Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%): Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 23% Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)			
		AVANT G D +0.4m/km 6% 833daN 322daN 270daN 218daN 195daN 17% 322daN 270daN 218daN 195daN 70% -4.0% -4.0% -2.2% -1.3%			
		ARRIERE G D 10% 588daN 11% 195daN			