

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 14457414**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	05/02/2026	26001094																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																
Défavorable pour défaillances critiques																																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
05/02/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																
Tel : 05.61.42.27.81																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
FX-817-DP (F)	15/02/2021	15/02/2021																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
FORD	TRANSIT																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
WF0EXXTTREMJ68447	N1	CTTE																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
N10FRDCT4059304	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																
88043																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> FX-817-DP CT : 05/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WF0EXXTTREMJ68447 N° d'imprimé : ZA14457414 </div>																																																																
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> S031Z123 26001094 XXXXXXX </div>																																																																
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																
<p>DEFAILLANCES CRITIQUES :</p> <p>2.1.5.c.3. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme inopérant : direction affectée</p> <p>6.2.1.a.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable (G)</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D, G)</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG, AVD, AVG)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)</p>																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-5.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1347daN</td> <td style="text-align: center;">845daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">395daN</td> <td style="text-align: center;">420daN</td> <td style="text-align: center;">261daN</td> <td style="text-align: center;">292daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">395daN</td> <td style="text-align: center;">420daN</td> <td style="text-align: center;">261daN</td> <td style="text-align: center;">292daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">62%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">+0.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Taux d'efficacité (=18%) : 18%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.7m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%	7%		Forces verticales	1347daN	845daN		Frein de service				Force de freinage:	395daN	420daN	261daN	292daN	Déséquilibre (<20%):	6%		11%		Force de freinage (efficacité):	395daN	420daN	261daN	292daN	Taux d'efficacité global (=50%):	62%				Frein de stationnement				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.4%	-1.5%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	+0.4%			Taux d'efficacité (=18%) : 18%				
	AVANT	ARRIÈRE																																																														
G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.7m/km																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	0%	7%																																																														
Forces verticales	1347daN	845daN																																																														
Frein de service																																																																
Force de freinage:	395daN	420daN	261daN	292daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	6%		11%																																																													
Force de freinage (efficacité):	395daN	420daN	261daN	292daN																																																												
Taux d'efficacité global (=50%):	62%																																																															
Frein de stationnement																																																																
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.4%	-1.5%																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	+0.4%																																																														
Taux d'efficacité (=18%) : 18%																																																																