

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



### **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

### NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

# (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

### (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/12/2025

# NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

#### IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S033C324 N° D'AGRÉMENT :

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

# (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

033F1011 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

# **IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation FJ-320-EG (F) 29/07/2019 29/07/2019

Marque Désignation commerciale

RENAULT **KANGOO** 

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre CTTE

VF1FW50S163103419

Type/CNIT

N10RENCT562Y465

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

# (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

37966

### INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

### (3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

23/10/2025

25057637

### (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté

Julian

Énergie

GO

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV

#### Défaillances mineures :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 12/03/2024: 29559 km



# MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE G G D Ripage (-8 à +8 m/km) : +5.9 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 0 %

Forces verticales: 862 daN 516 daN

Frein de service

Forces de freinage : 314 daN 318 daN 185 daN 190 daN Déséquilibre (<20%) : 2 % 3 %

Forces de freinage (efficacité): 314 da N 318 daN 185 daN 190 daN Taux d'efficacité global (≥50 %): 73 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement Opacité des fumées (0.31 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %):-1.7 % -2.2 %