

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639271791

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	13/05/2026	26092199																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p> <p>Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
12/07/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																														
(3) COORDONNÉES :																																																																														
Tel. : 0442888800																																																																														
Espace Carthage																																																																														
13700 MARIGNANE																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 013S1363																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GA-955-ZK (F)	28/07/2021	28/07/2021																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
KIA	NIRO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
KNACC81CGM5469088	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10K1AVP003F703	EH																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
124695																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">903daN</td> <td colspan="2">583daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>301daN</td> <td>301daN</td> <td>184daN</td> <td>187daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>301daN</td> <td>301daN</td> <td>184daN</td> <td>187daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.20% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.022</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.8%</td> <td>-3.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		5%		Forces verticales :	903daN		583daN		Frein de service :					Forces de freinage :	301daN	301daN	184daN	187daN	Déséquilibre (<20%):	0%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	301daN	301daN	184daN	187daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.20% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-3.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.2m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		5%																																																																											
Forces verticales :	903daN		583daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	301daN	301daN	184daN	187daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	0%		2%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	301daN	301daN	184daN	187daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.20% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022																																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-3.0%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																												