



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71144073

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		17/07/2026	26063675																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/08/2018 : 111458 km / 01/10/2020 : 143834 km / 05/10/2022 : 173848 km / 22/10/2024 : 216730 km / 19/12/2024 : 220147 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
16/07/2028																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
DH-069-SG (F)	07/09/2016				17/07/2014																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																														
NISSAN	X-TRAIL																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale				Genre																																																																										
JN1JCAT32U0000538	M1				VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10NSSVP0220851	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
252194																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-14.9 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>3 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>962 daN</td><td></td><td>712 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>344 daN</td><td>350 daN</td><td>243 daN</td><td>242 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td>2 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>344 daN</td><td>350 daN</td><td>243 daN</td><td>242 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1:0.23 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.5 %</td><td>-2.1 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-14.9 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		1 %		Forces verticales :	962 daN		712 daN		Frein de service					Forces de freinage :	344 daN	350 daN	243 daN	242 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	350 daN	243 daN	242 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.23 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %	-2.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT				ARRIÈRE																																																																										
	G				D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :					-14.9 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %					1 %																																																																									
Forces verticales :	962 daN					712 daN																																																																									
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	344 daN				350 daN	243 daN	242 daN																																																																								
Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %					1 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	344 daN				350 daN	243 daN	242 daN																																																																								
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.23 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %	-2.1 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															