

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761065

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/10/2025	25007990

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
06/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
EC-755-BY (F) 13/11/2024 11/05/2016
Marque Désignation commerciale
RENAULT TRAFIC
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1JL000854803617 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10RENV498L896 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
178095

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**EC-755-BY**  
CT : 06/10/2025  
N° d'agrément : S031Z123  
N° de série : VF1JL000854803617  
N° d'imprimé : ZA13761065

S031Z123  
25007990  
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
<b>DEFAILLANCES CRITIQUES :</b> 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVG)
<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV, AR) 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (ARD)
<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace défectueuse (ARD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG, ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, AVD, ARG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV, AR)
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/06/2020 : 69272km / 07/07/2020 : 69279km / 16/06/2022 : 100462km / 22/09/2022 : 107821km / 15/02/2023 : 107826km / 03/03/2023 : 108843km / 05/11/2024 : 156310km / /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT	ARRIÈRE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+19.8m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		6%	
Forces verticales	1222daN		755daN	
Frein de service				
Force de freinage:	436daN	392daN	273daN	275daN
Déséquilibre (<20%):	11%		1%	
Force de freinage (efficacité):	436daN	392daN	273daN	275daN
Taux d'efficacité global (=58%):	69%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.37m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.6%	-1.8%		