



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68577909

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

08/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25058034

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : FQ-283-DR (F) Date d'immatriculation : 02/06/2020 Date de 1^{ère} mise en circulation : 02/06/2020

Marque : RENAULT

Désignation commerciale : CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1RJA00364825136

(5) Catégorie internationale : M1

Genre : VASP

Type/CNIT

M10RENVPA394594

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

108857

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20EE

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/11/2024 : 89894 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		5 %	
Forces verticales :	800 daN		448 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	307 daN	306 daN	176 daN	178 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	306 daN	176 daN	178 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	77 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.23 m-1	C3:0.17 m-1	C4:0.13 m-1	Moyenne:0.18 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.7 %	