

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 637188277

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

27/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26090480

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S0135227

(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0442888800

Espace Carthage

13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 01351363

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise
en circulation

GG-460-DK (F)

01/12/2022

04/05/2022

Marque

Désignation commerciale

AUDI

Q5 SPORTBACK 50 TFSI E

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

WAUZZZF7N2066066

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10AUDVP090C832

EE

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services
de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

67069

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

2.1.3.c.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Fêlure ou déformation d'un élément, AVD.

2.6.1.b.2. DIRECTION ASSISTEE ELECTRONIQUE : Incohérence entre l'angle du volant et l'angle des roues

7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

7.12.1.e.2. CONTROLE ELECTRONIQUE DE STABILITE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système

Défaillance(s) mineure(s)

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG, ARG, AVD, ARD.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD.

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <https://www.utac-otc.com>, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):				
		-24.7m/Km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		1%		6%
Forces verticales :		1116daN		1063daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	420daN	378daN	265daN	266daN
Déséquilibre ($< 20\%$):		10%		1%
Forces de freinage (efficacité) :	420daN	378daN	265daN	266daN
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	60%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%				
Emissions à l'échappement :				
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-1.5%		