

CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 16/03/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036784																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié <u>Défaillance(s) critique(s)</u> 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, AVD,AVG. <u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule <u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, D.																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 01351572																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
GK-693-GZ (F) 28/10/2022		28/10/2022																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																													
RENAULT		CLIO E-TECH HYBRID																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1RJA00369898462	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10RENVPE00S335	EH																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 92298		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
MENTIONS LÉGALES																																																																															
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">793daN</td> <td colspan="2">504daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>300daN</td> <td>264daN</td> <td>164daN</td> <td>178daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>300daN</td> <td>264daN</td> <td>164daN</td> <td>178daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">69%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.5%</td> <td>-2.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		3%		Forces verticales :	793daN		504daN		Frein de service :					Forces de freinage :	300daN	264daN	164daN	178daN	Déséquilibre (<20%):	12%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	300daN	264daN	164daN	178daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.5%	-2.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.1m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		3%																																																																												
Forces verticales :	793daN		504daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	300daN	264daN	164daN	178daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	12%		8%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	300daN	264daN	164daN	178daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																															
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.5%	-2.6%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																													