

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761708

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		09/10/2025		25008129	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable			DEFAILLANCES MINEURES : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/01/2024 : 51569km /		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
08/10/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FN-838-FP (F)		12/07/2023	24/01/2020		
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VR3UPHNKLT002259		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP082L444		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
57680					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

FN-838-FP

CT : 08/10/2027

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VR3UPHNKLT002259

N° d'imprimé : ZA13761708

S031Z123
25008129
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.2m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		15%		
Forces verticales	720daN		424daN		
Frein de service					
Force de freinage:	278daN	249daN	155daN	152daN	
Déséquilibre (<20%):	11%		2%		
Force de freinage (efficacité):	278daN	249daN	155daN	152daN	
Taux d'efficacité global (=58%):	72%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%				
Emissions à l'échappement					
C0 ralenti (=0.3): 0.26 - C0 ralenti accéléré (=0.2): 0.11 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.014					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.6%			