



N° D'IMPRIMÉ C65265440

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

28/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057755

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : BK-483-QK (F) Date d'immatriculation : 30/11/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 23/05/2006

Marque

SMART

Désignation commerciale

SMART

(1) N° dans la série du type (VIN) : WME4540311B003479 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT

MST1202A1096

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

130396

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillances majeures :

3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences D
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G, D
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD

Défaillances mineures :

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G, D
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRIS : Mauvais fonctionnement
5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/06/2019 : 75233 km / 04/06/2021 : 101669 km / 16/06/2021 : 102374 km / 29/11/2023 : 20000 km

as
AUTOSÉCURITÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.7 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	8 %		16 %	
Forces verticales :	641 daN		419 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	218 daN	228 daN	165 daN	185 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :		5 %		11 %
Forces de freinage (efficacité) :	218 daN	228 daN	165 daN	185 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.20 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.19 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-1.4 %	