

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

21/10/2025

25057568

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE :

SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES:

1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

033C1356

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation EM-825-MC (F)

14/09/2018

Date de 1^{ère} mise en circulation 26/06/2006

Marque PEUGEOT

Désignation commerciale

107

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale Genre M₁ VP

VF3PNCFAC88071453

Énergie

Type/CNIT MPE3012SR163

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

115070

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas

dans les limites prescrites par les exigences AVG

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'

IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG,

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR

6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du

véhicule ne fonctionne pas correctement

Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION :

Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 31/08/2018: 38994 km / 05/09/2018: 39101 km / 13/08/2020: 58700 km / 29/08/2022: 80491 km / 28/11/2024 : 106217 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G D Ripage (-8 à +8 m/km) : -3.4 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

1 %

6 %

Forces verticales:

544 daN

350 daN

Frein de service

Forces de freinage : 198 daN 190 daN 157 daN Déséquilibre (<20%): 5 % Forces de freinage (efficacité): 198 daN 190 daN

10 % 157 daN

142 daN

142 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 76 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.05 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.027

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.7 %

-1.7 %