



N° D'IMPRIMÉ CV60662327

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

**TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE**

Contrôle volontaire total

**DATE DU CONTRÔLE**

31/03/2026

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

26020309

**FONCTIONS CONTRÔLÉES**

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

**DÉFAILLANCES CONSTATÉES**

**Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD

**Défaillances mineures :**

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÈMENT : S013C326

RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

**IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÈMENT : 013C0079

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

Immatriculation et pays HE-263-ML (F)	Date d'immatriculation 02/07/2025	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 02/07/2025
--	--------------------------------------	--

Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO
-------------------	---------------------------------

N° dans la série du type (VIN) VF1RJA00X75153362	Catégorie internationale M1	Genre VP
---	--------------------------------	-------------

Type/CNIT M10RENVJPJ25N063	Énergie EH
-------------------------------	---------------

**Document(s) présenté(s)**

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

**KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

015972

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		10 %	
Forces verticales :	804 daN		524 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	296 daN	273 daN	207 daN	200 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	273 daN	207 daN	200 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO