



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71384951

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	18/05/2026	26062332																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/12/2024 : 97236 km</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	17/07/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 064F1211</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>FV-151-WD (F) 08/07/2021 15/12/2020</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>CITROEN E-C4</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VR7BCZKXCLE520121 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10CTRVP088F980 EL</p> <p>Document(s) présent(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	125844																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">919 daN</td> <td colspan="2">749 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>376 daN</td> <td>340 daN</td> <td>315 daN</td> <td>310 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>376 daN</td> <td>340 daN</td> <td>315 daN</td> <td>310 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">80 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">38 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.1 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		7 %		Forces verticales :	919 daN		749 daN		Frein de service					Forces de freinage :	376 daN	340 daN	315 daN	310 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	376 daN	340 daN	315 daN	310 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	38 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-0.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		7 %																																																																		
Forces verticales :	919 daN		749 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	376 daN	340 daN	315 daN	310 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	10 %		2 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	376 daN	340 daN	315 daN	310 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	38 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		-0.5 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-0.1 %																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					