

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14464057

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		11/03/2026		26002195																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, ARD, ARG, AVD) DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, ARG, AVD, AVG)																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
10/05/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031F1384																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GG-707-AH (F)		27/04/2022		27/04/2022																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		2008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VR3USHNSSNJ591420		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10PGTVP125S627		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
36857																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
GG-707-AH CT : 10/05/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3USHNSSNJ591420 N° d'imprimé : ZA14464057		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">20%</td><td colspan="2">19%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">768daN</td><td colspan="2">476daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>286daN</td><td>281daN</td><td>139daN</td><td>171daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">19%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>286daN</td><td>281daN</td><td>139daN</td><td>171daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.5%</td><td>-3.1%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-3.6%</td><td>-3.5%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	20%		19%		Forces verticales	768daN		476daN		Frein de service					Force de freinage:	286daN	281daN	139daN	171daN	Déséquilibre (<20%):	2%		19%		Force de freinage (efficacité):	286daN	281daN	139daN	171daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-3.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.6%	-3.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	20%		19%																																																																													
Forces verticales	768daN		476daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	286daN	281daN	139daN	171daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	2%		19%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	286daN	281daN	139daN	171daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-3.1%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.6%	-3.5%																																																																														