

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395505

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		24/07/2026		26005865																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) DEFAILLANCES MINEURES : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (G) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD, AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/06/2019 : 179066km / 07/06/2021 : 187325km / 09/06/2023 : 192582km / 03/06/2025 : 198034km / 19/06/2025 : 198396km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
23/09/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
AN-234-RK (F)		03/12/2013		18/06/2008																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		407																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF36DRHRH21737891		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
MPE5512PK006		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
201297																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
AN-234-RK CT : 23/09/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF36DRHRH21737891 N° d'imprimé : ZA14395505		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">982daN</td><td colspan="2">560daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>339daN</td><td>314daN</td><td>189daN</td><td>175daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>339daN</td><td>314daN</td><td>189daN</td><td>175daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">65%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.6%</td><td>-2.3%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-1.8%</td><td>-1.9%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%		3%		Forces verticales	982daN		560daN		Frein de service					Force de freinage:	339daN	314daN	189daN	175daN	Déséquilibre (<20%):	8%		8%		Force de freinage (efficacité):	339daN	314daN	189daN	175daN	Taux d'efficacité global (=50%):	65%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-2.3%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.8%	-1.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.5m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		3%																																																																													
Forces verticales	982daN		560daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	339daN	314daN	189daN	175daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	8%		8%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	339daN	314daN	189daN	175daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=50%):	65%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-2.3%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.8%	-1.9%																																																																														