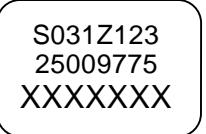


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967676**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	09/12/2025	25009775																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																													
Défavorable pour défaillances majeures																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
08/02/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																													
Tel : 05.61.42.27.81																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																											
FF-019-LP (F)	04/10/2021	16/04/2019																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																												
LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
SALZA2BN9LH009674	M1G	VP																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
M1GLDRVP0011171	GH																																																												
Document(s) présenté(s)																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																													
144792																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.8m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1156daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">767daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">414daN</td> <td style="text-align: center;">430daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">414daN</td> <td style="text-align: center;">430daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">266daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">26%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.8m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	1%		Forces verticales	1156daN		767daN	Frein de service				Force de freinage:	414daN	430daN	244daN	Déséquilibre (<20%):	4%		9%	Force de freinage (efficacité):	414daN	430daN	244daN	Taux d'efficacité global (=58%):			266daN	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%):	26%			Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.1%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																											
G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.8m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	1%																																																											
Forces verticales	1156daN		767daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	414daN	430daN	244daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	4%		9%																																																										
Force de freinage (efficacité):	414daN	430daN	244daN																																																										
Taux d'efficacité global (=58%):			266daN																																																										
Frein de stationnement																																																													
Taux d'efficacité (=18%):	26%																																																												
Emissions à l'échappement																																																													
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																													
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.1%	-4.0%																																																											
 S031Z123 25009775 XXXXXX																																																													
N° d'imprimé : ZA13967676																																																													