

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13628839

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		15/01/2026		26000370	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DÉFAILLANCES MAJEURES :</b>  5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD, AVG) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/10/2025 : 96250km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
14/03/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	
GC-504-MB (F)		20/10/2021		20/10/2021	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3UBYHTKM5864211		M1		VASP	
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP125P588		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
100299					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

**GC-504-MB**

CT : 14/03/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VR3UBYHTKM5864211

N° d'imprimé : ZA13628839

S031Z123  
26000370  
XXXXXXX

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%	
Forces verticales	736daN		451daN	
Frein de service				
Force de freinage:	237daN	239daN	151daN	139daN
Déséquilibre (<20%):	1%		8%	
Force de freinage (efficacité):	237daN	239daN	151daN	139daN
Taux d'efficacité global (=58%):	64%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m-1) C3: <0.10 - C4: <0.10 - C5: <0.10 - Moyenne: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.2%		