

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628839**

<p>NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique</p> <p>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures</p> <p>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/03/2026</p> <p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite</p> <p>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81</p> <p>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541</p> <p>SIGNATURE :</p> <p>IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation GC-504-MB (F) 20/10/2021 20/10/2021 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UBYHTKM5864211 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10PGTVP125P588 GO Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>	<p>(3) DATE DU CONTRÔLE 15/01/2026</p> <p>N° DU PROCÈS-VERBAL 26000370</p> <p>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</p> <p>DEFATAILLANCES MAJEURES :</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD, AVG) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/10/2025 : 96250km</p>																																																					
<p>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 100299</p> <p>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</p> <p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p> <p>GC-504-MB CT : 14/03/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3UBYHTKM5864211</p> <p>N° d'imprimé : ZA13628839</p>	<p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.7m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">736daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">451daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">237daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">151daN</td> <td style="text-align: center;">139daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">237daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">151daN</td> <td style="text-align: center;">139daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">64%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C3: <0.10 - C4: <0.10 - C5: <0.10 - Moyenne: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%		Forces verticales	736daN		451daN		Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	237daN	239daN	151daN	139daN	Force de freinage (efficacité):	1%		8%		Taux d'efficacité global (=58%):	237daN	239daN	151daN	139daN	Frein de stationnement			64%		Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C3: <0.10 - C4: <0.10 - C5: <0.10 - Moyenne: <0.10			Taux d'efficacité (=18%): 19%		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.2%		
	AVANT	ARRIERE																																																				
	G	D	G	D																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%																																																			
Forces verticales	736daN		451daN																																																			
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	237daN	239daN	151daN	139daN																																																		
Force de freinage (efficacité):	1%		8%																																																			
Taux d'efficacité global (=58%):	237daN	239daN	151daN	139daN																																																		
Frein de stationnement			64%																																																			
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C3: <0.10 - C4: <0.10 - C5: <0.10 - Moyenne: <0.10			Taux d'efficacité (=18%): 19%																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.2%																																																				