

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761775

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	13/10/2025	25008194																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
12/10/2027																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																									
SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays GD-893-MW (F)	Date d'immatriculation 10/09/2025	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 13/12/2021																																																																							
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJA00968303085	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																							
Type/CNIT M10RENVDP64F967	Énergie GO																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
137107																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-2.7m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">785daN</td> <td colspan="2">436daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2">291daN 285daN</td> <td colspan="2">168daN 198daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">291daN 285daN</td> <td colspan="2">168daN 198daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td colspan="2">77%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 18%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.54m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">-2.0%</td> <td colspan="2">-1.4%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.7m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		9%		Forces verticales	785daN		436daN		Frein de service	291daN 285daN		168daN 198daN		Force de freinage:	3%		16%		Déséquilibre (<20%):	291daN 285daN		168daN 198daN		Force de freinage (efficacité):	77%				Taux d'efficacité global (≥58%):					Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 18%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.54m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%		-1.4%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.7m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		9%																																																																						
Forces verticales	785daN		436daN																																																																						
Frein de service	291daN 285daN		168daN 198daN																																																																						
Force de freinage:	3%		16%																																																																						
Déséquilibre (<20%):	291daN 285daN		168daN 198daN																																																																						
Force de freinage (efficacité):	77%																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58%):																																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 18%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.54m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%		-1.4%																																																																						

**IMPORTANT :** AUCUN D  
NE CONSERVE PAS CES D