

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15008297**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	28/05/2026	26004283																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D) 8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (AVG, AVD) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/11/2019 : 116544km / 10/11/2021 : 159235km / 07/10/2023 : 199486km / 04/10/2025 : 252852km / 02/12/2025 : 256469km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
27/07/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
DW-550-GG (F) 26/11/2019 02/10/2015																																																																												
Marque Désignation commerciale																																																																												
PEUGEOT 208																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																												
VF3CCBHW6FW021974 M1 VP																																																																												
Type/CNIT Énergie																																																																												
CCBHW6/1S GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
266497	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">18%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">741daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">430daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">256daN</td> <td style="text-align: center;">249daN</td> <td style="text-align: center;">154daN</td> <td style="text-align: center;">151daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">256daN</td> <td style="text-align: center;">249daN</td> <td style="text-align: center;">154daN</td> <td style="text-align: center;">151daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.70m-1) C1: 02.33 - C2: 01.59</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.8%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	6%		18%		Forces verticales	741daN		430daN		Frein de service					Force de freinage:	256daN	249daN	154daN	151daN	Déséquilibre (<20%):	3%		2%		Force de freinage (efficacité):	256daN	249daN	154daN	151daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%				Frein de stationnement						Taux d'efficacité (=18%): 19%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.70m-1) C1: 02.33 - C2: 01.59					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.8%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		18%																																																																									
Forces verticales	741daN		430daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Force de freinage:	256daN	249daN	154daN	151daN																																																																								
Déséquilibre (<20%):	3%		2%																																																																									
Force de freinage (efficacité):	256daN	249daN	154daN	151daN																																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																																											
Frein de stationnement																																																																												
	Taux d'efficacité (=18%): 19%																																																																											
Emissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.70m-1) C1: 02.33 - C2: 01.59																																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.8%																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																												

DW-550-GG

CT : 27/07/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3CCBHW6FW021974

N° d'imprimé : ZA15008297

S031Z123
26004283
XXXXXXX