

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637465322

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	29/01/2026	26089718																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVD,AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARG. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARD,ARG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD,ARG. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVD. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, ARG. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P253F																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVD,AVG,AR. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVD,AVG,ARG,ARD. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVD,AVG. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AV. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																													
Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 013S1061 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FE-597-NE (F) 06/05/2021 13/03/2019																																																																														
Marque Désignation commerciale RENAULT CAPTUR																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1R8700862728296 M1 VP																																																																														
Type/CNIT Énergie M10RENV603T738 GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 139541																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
	<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td></td><td>-0.5m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>96%</td><td></td><td>20%</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td>874daN</td><td></td><td>486daN</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>258daN</td><td>257daN</td><td>169daN</td><td>169daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td></td><td>1%</td><td></td><td>0%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>258daN</td><td>257daN</td><td>169daN</td><td>169daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td>62%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-3.4%</td><td>-3.9%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td>-2.7%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		-0.5m/Km			Forces verticales :		96%		20%	Frein de service :		874daN		486daN	Forces de freinage :	258daN	257daN	169daN	169daN	Déséquilibre ($< 20\%$):		1%		0%	Forces de freinage (efficacité) :	258daN	257daN	169daN	169daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.4%	-3.9%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-2.7%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		-0.5m/Km																																																																												
Forces verticales :		96%		20%																																																																										
Frein de service :		874daN		486daN																																																																										
Forces de freinage :	258daN	257daN	169daN	169daN																																																																										
Déséquilibre ($< 20\%$):		1%		0%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	258daN	257daN	169daN	169daN																																																																										
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	62%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.4%	-3.9%																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-2.7%	-4.0%																																																																												