



N° D'IMPRIMÉ C68584255

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEas autoSÉCURITÉ
CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

27/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25104832

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013D1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
BV-343-SZ (F) 20/10/2011 20/12/1999

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

MASCOTT

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF652AFA000001398

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

52AFA1

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

262091

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :

1.1.12.c.3. FLEXIBLES DE FREINS : Manque d'étanchéité des flexibles ou des raccords AVD

Défaillances majeures :

2.2.1.a.2. ÉTAT DU VOLANT : Mouvement relatif entre le volant et la colonne
3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D

3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glasse inopérant

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD, ARG

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVG

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

4.10.1.b.2. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée : risque de court-circuit

5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué AVD

6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS

ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVD

6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse

6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) AVD

6.2.9.c.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : perte excessive de substances dangereuses C

6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute ARD, ARG

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV, AR

Défaillances mineures :

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.0 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		5 %	
Forces verticales :		1429 daN		1636 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	547 daN	474 daN	373 daN	381 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :		14 %		3 %
Forces de freinage (efficacité) :	547 daN	474 daN	373 daN	381 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	57 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.2 % +0.2 %

AVANT		ARRIERE	
G	D	G	D
+3.0 m/km			
1 %		5 %	
1429 daN			1636 daN
47 daN	474 daN	373 daN	381 daN
14 %		3 %	
47 daN	474 daN	373 daN	381 daN
%			
acité (≥18 %) : 24 %			
%) : +0.2 %		+0.2 %	