



N° D'IMPRIMÉ C 68328981

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTOSECURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

27/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059737

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FT-314-VR (F)	04/07/2024	29/10/2020

Marque

OPEL

Désignation commerciale

CORSA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VXKUHZKXZL4422643	M1	VP

Type/CNIT

M10PELVP629R034

Énergie

EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

95233

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement
1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AV
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/01/2025 : 80171 km / 04/04/2025 : 86396 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		3 %	
Forces verticales :	869 daN		686 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	302 daN	208 daN	250 daN	228 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	32 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	208 daN	250 daN	228 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	63 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	29 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.2 %	