TAIRE CONTROLL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178508

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

DATE DU CONTRÔLE 18/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2578508

UTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

VOLONTAIRE CONTRÔLE

Contrôle volontaire Partiel

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 031Z1352

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise en circulation N° Immatriculation Date d'immatriculation GK-743-HM (F) 31/10/2022 31/10/2022 Genre Type Marque PEUGEOT M10PGTVP129P874 N° dans la série du type Energie VF3MCYHZMNS157820 GO Kilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale 55314 5008

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

FAIDE CONTROLE

7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, AVD) ONTAIRE CONTRÔLE VOI

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE AVANT G D Ripage (-8 à +8m/km)-0.7m/km Dissymétrie suspension (=30%) 3% 9% Forces verticales 877daN 654daN Frein de service Force de freinage: 310daN 295daN 231daN 247d Déséquilibre (<20%): 5% 7% Force de freinage (efficacité): 310daN 295daN 231daN 247d Taux d'efficacité global (=58%): Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 24% Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.4% -1.5%