

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13585887

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		04/11/2025		25008828																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG) Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
03/01/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation			Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GC-785-PN (F) 25/10/2021			25/10/2021																																																																								
Marque			Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT			5008																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)			(5) Catégorie internationale		Genre																																																																						
VF3MCYHZUMS212970			M1		VP																																																																						
Type/CNIT			Énergie																																																																								
M10PGTVP1297893			GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
154118																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			DATE :																																																																								
GC-785-PN CT : 03/01/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3MCYHZUMS212970 N° d'imprimé : ZA13585887			<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">911daN</td><td colspan="2">630daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>330daN</td><td>320daN</td><td>219daN</td><td>219daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>330daN</td><td>320daN</td><td>219daN</td><td>219daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-1.2%</td><td>-1.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%		Forces verticales	911daN		630daN		Frein de service					Force de freinage:	330daN	320daN	219daN	219daN	Déséquilibre (<20%):	4%		0%		Force de freinage (efficacité):	330daN	320daN	219daN	219daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.2%	-1.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%																																																																								
Forces verticales	911daN		630daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	330daN	320daN	219daN	219daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	4%		0%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	330daN	320daN	219daN	219daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																											
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.2%	-1.0%																																																																									