



N° D'IMPRIMÉ C68080557

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		06/02/2026	26059999																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		05/02/2028																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{re} mise en circulation																																																																													
GG-976-YD (F)	15/06/2022	15/06/2022																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
KIA	SPORTAGE																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
U5YPV81GBNL003313	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10K1AVP004R264	EH																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
58085																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th></th> <th>ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td colspan="3">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1003 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>338 daN</td> <td>265 daN</td> <td>223 daN</td> <td>188 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>22 %</td> <td colspan="3">16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>338 daN</td> <td>265 daN</td> <td>223 daN</td> <td>188 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>62 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) : 0.03 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.16 %</td> <td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %</td> <td colspan="4">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 %</td> <td colspan="4">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %	0 %			Forces verticales :	1003 daN				Frein de service					Forces de freinage :	338 daN	265 daN	223 daN	188 daN	Déséquilibre (<20%) :	22 %	16 %			Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	265 daN	223 daN	188 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.03 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.16 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %	-0.7 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 %	-1.8 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																												
G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %	0 %																																																																													
Forces verticales :	1003 daN																																																																														
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	338 daN	265 daN	223 daN	188 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	22 %	16 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	265 daN	223 daN	188 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.03 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.16 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %	-0.7 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 %	-1.8 %																																																																														

