



N° D'IMPRIMÉ T33981209

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**SECURITEST**  
**CONTROLE TECHNIQUE**

343A

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		03/02/2026		26102757																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G          4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G          4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement G          5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG          6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse D          6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG, AVD</p>																																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
02/04/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																							
Contre-visite		<p>N° D'AGRÉMENT : S033T009</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 573 ROUTE DE TOULOUSE 33140 VILLENAVE D'ORNON Tél : 05/56/87/09/99. - Fax : 05/56/75/93/17.</p>																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 033T1503		<p>SIGNATURE :</p>  <p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>FM-452-AN (F) 02/12/2019 02/12/2019</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>TOYOTA YARIS HYBRID</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VNKKD3D3X0A638177 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10JT0VP0272369 EH</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
106665		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th></th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td style="text-align: center;">-7.9 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td style="text-align: center;">2 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">717 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">451 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">276 daN</td> <td style="text-align: center;">243 daN</td> <td style="text-align: center;">165 daN</td> <td style="text-align: center;">156 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td style="text-align: center;">12 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">276 daN</td> <td style="text-align: center;">243 daN</td> <td style="text-align: center;">165 daN</td> <td style="text-align: center;">156 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td style="text-align: center;">71 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td style="text-align: center;">21 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0.01 %</td> <td style="text-align: center;">0.14 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0.14 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %</td> <td style="text-align: center;">-1.0 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.2 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-3.6 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.9 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %		3 %		Forces verticales :	717 daN		451 daN		Frein de service					Forces de freinage :	276 daN	243 daN	165 daN	156 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	243 daN	165 daN	156 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.01 %	0.14 %				CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.14 %					Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %	-1.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.2 %		-3.6 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.9 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %		3 %																																																																																						
Forces verticales :	717 daN		451 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	276 daN	243 daN	165 daN	156 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	12 %		6 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	243 daN	165 daN	156 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	71 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.01 %	0.14 %																																																																																								
CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.14 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %	-1.0 %																																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.2 %		-3.6 %																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																									