



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639619517

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		13/08/2026	26094197																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVD,AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, D,AVD,AV. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, D. 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées, AVG. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARG,ARD. 4.3.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse, ARG. 4.5.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation, ARG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 4.8.1.b.1. ETAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du catadioptré, ARG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG,AVD. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/11/2019 : 91270km / 16/11/2021 : 114211km / 31/10/2024 : 140903km / 19/01/2026 : 152847km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
12/10/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation CZ-385-XF (F) 25/10/2013 25/10/2013 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 3008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF30U9HD8D5137710 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP007G866 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+7.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">913daN</td> <td colspan="2">588daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>319daN</td> <td>315daN</td> <td>189daN</td> <td>217daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">13%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>319daN</td> <td>315daN</td> <td>189daN</td> <td>217daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-3.6%</td> <td>-2.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-3.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+7.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		15%		Forces verticales :	913daN		588daN		Frein de service :					Forces de freinage :	319daN	315daN	189daN	217daN	Déséquilibre (<20%):	2%		13%		Forces de freinage (efficacité) :	319daN	315daN	189daN	217daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.6%	-2.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-3.1%		
	AVANT					ARRIÈRE																																																																								
	G				D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+7.9m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		15%																																																																											
Forces verticales :	913daN		588daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	319daN	315daN	189daN	217daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	2%		13%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	319daN	315daN	189daN	217daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.6%	-2.8%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-3.1%																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 01351572																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation CZ-385-XF (F) 25/10/2013 25/10/2013 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 3008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF30U9HD8D5137710 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP007G866 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 01351572																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+7.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">913daN</td> <td colspan="2">588daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>319daN</td> <td>315daN</td> <td>189daN</td> <td>217daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">13%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>319daN</td> <td>315daN</td> <td>189daN</td> <td>217daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-3.6%</td> <td>-2.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-3.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+7.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		15%		Forces verticales :	913daN		588daN		Frein de service :					Forces de freinage :	319daN	315daN	189daN	217daN	Déséquilibre (<20%):	2%		13%		Forces de freinage (efficacité) :	319daN	315daN	189daN	217daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.6%	-2.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-3.1%		
	AVANT					ARRIÈRE																																																																								
	G				D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+7.9m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		15%																																																																											
Forces verticales :	913daN		588daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	319daN	315daN	189daN	217daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	2%		13%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	319daN	315daN	189daN	217daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.6%	-2.8%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-3.1%																																																																												
156724																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+7.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">913daN</td> <td colspan="2">588daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>319daN</td> <td>315daN</td> <td>189daN</td> <td>217daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">13%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>319daN</td> <td>315daN</td> <td>189daN</td> <td>217daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-3.6%</td> <td>-2.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-3.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+7.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		15%		Forces verticales :	913daN		588daN		Frein de service :					Forces de freinage :	319daN	315daN	189daN	217daN	Déséquilibre (<20%):	2%		13%		Forces de freinage (efficacité) :	319daN	315daN	189daN	217daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.6%	-2.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-3.1%		
	AVANT					ARRIÈRE																																																																								
	G				D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+7.9m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		15%																																																																											
Forces verticales :	913daN		588daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	319daN	315daN	189daN	217daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	2%		13%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	319daN	315daN	189daN	217daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.6%	-2.8%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-3.1%																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																														
DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														