

N° D'IMPRIMÉ C71031752

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	29/07/2026	26063908					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD 8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
28/09/2026							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contre-visite							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGRÈMENT : S033C324							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGRÈMENT : 033F1011							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VEHICULE							
(2) Immatriculation et pays CA-443-NW (F)	Date d'immatriculation 23/01/2012	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 31/01/2006					
Marque Renault	Designation commerciale CLIO						
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1BR1G0H35240403	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP					
Type/CNIT BR1GO	Energie GO						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ							
196103							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		+5.3 m/km					
Forces verticales :		782 daN			451 daN		
Frein de service							
Forces de freinage :	277 daN	282 daN	179 daN	177 daN			
Déséquilibre (<20%) :	2 %			1 %			
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	282 daN	179 daN	177 daN			
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	74 %						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %						
Émissions à l'échappement Opacités des fumées(2.5 m-1) C1:6.17 m-1 C2:5.44 m-1							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :+0.2 % -0.8 %							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-2.8 % -2.7 %							