

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175998

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	07/08/2026	V2681496

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD, AVG) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 2 - 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GQ-168-JP (F) Date d'immatriculation : 25/07/2023 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 25/07/2023 Genre : VP Marque : PEUGEOT Type : M10PGTVP2029373 N° dans la série du type : VR3FPHNSTPY589552 Energie : ES Kilométrage inscrit au compteur : 48571 Désignation commerciale : 308	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="3">-0.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="3">3% 9%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">822daN 515daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>315daN</td><td>289daN</td><td>178daN 166daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="3">9% 7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>315daN</td><td>289daN</td><td>178daN 166daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="3">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="3">-2.5% -2.2%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	3% 9%			Forces verticales	822daN 515daN			Frein de service				Force de freinage:	315daN	289daN	178daN 166daN	Déséquilibre (<20%):	9% 7%			Force de freinage (efficacité):	315daN	289daN	178daN 166daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5% -2.2%		
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	3% 9%																																																
Forces verticales	822daN 515daN																																																
Frein de service																																																	
Force de freinage:	315daN	289daN	178daN 166daN																																														
Déséquilibre (<20%):	9% 7%																																																
Force de freinage (efficacité):	315daN	289daN	178daN 166daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5% -2.2%																																																