



N° D'IMPRIMÉ C69672019

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		08/01/2026	26105546																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD            5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVD            5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD            5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG            6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AR</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG            5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR            7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 17/01/2024 : 61239 km / 14/08/2025 : 76628 km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		07/03/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÈMENT : S013C326</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS</p> <p>(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33</p>																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÈMENT : 013C0679</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>FN-955-CQ (F) 20/01/2020 20/01/2020</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>DANGEL AUTRES MODELES</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VR7EFYHZJKJ785957 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10DGLCT0128313 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		077412																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">53 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">984 daN</td> <td colspan="2">757 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>339 daN</td> <td>307 daN</td> <td>269 daN</td> <td>252 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>339 daN</td> <td>307 daN</td> <td>269 daN</td> <td>252 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:0.22 m-1</td> <td colspan="2">C2:0.12 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		53 %		Forces verticales :	984 daN		757 daN		Frein de service					Forces de freinage :	339 daN	307 daN	269 daN	252 daN	Déséquilibre (≤20%) :	10 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	339 daN	307 daN	269 daN	252 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.22 m-1		C2:0.12 m-1		Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-4.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.8 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		53 %																																																																												
Forces verticales :	984 daN		757 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	339 daN	307 daN	269 daN	252 daN																																																																											
Déséquilibre (≤20%) :	10 %		7 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	339 daN	307 daN	269 daN	252 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.22 m-1		C2:0.12 m-1																																																																												
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-4.0 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															