



N° D'IMPRIMÉ C69672087

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEautoSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

09/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26105614

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

- 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, ARD, AVD, ARG
 2.6.1.c.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'assistance ne fonctionne pas
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG
 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD
 8.1.1.a.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif
 8.2.12.d.2. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
 Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C1506

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
FT-064-QM (F) 23/10/2020 23/10/2020

Marque Désignation commerciale

AUDI Q2

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
WAUZZZGA5LA078690 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10AUDVP067J922 ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

057110

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	9 %		1 %	
Forces verticales :	845 daN		560 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	328 daN	346 daN	221 daN	219 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	6 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	346 daN	221 daN	219 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	79 %			
Frein de stationnement				
Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015		
Feux de croisement				
(-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 %		-4.0 %		

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 18 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -4.0 %