



N° D'IMPRIMÉ CV60670882

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE110  
as AUTOSECURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

## DATE DU CONTRÔLE

01/10/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26020521

## FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

## DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

## IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GQ-699-KF (F) Date d'immatriculation : 26/07/2023 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 26/07/2023

Marque

VOLVO

Désignation commerciale

XC60

N° dans la série du type (VIN)

YV1UZH5V7R1715126

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M1GVLVPUU6M630

Énergie

EE

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## KILOMÉTRAGE RELEVÉ

51348

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                   | AVANT     |                                | ARRIERE  |                      |
|---------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|----------|----------------------|
|                                                   | G         | D                              | G        | D                    |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                           | +1.4 m/km |                                |          |                      |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                  | 5 %       |                                | 2 %      |                      |
| Forces verticales :                               | 1175 daN  |                                | 1017 daN |                      |
| Frein de service                                  |           |                                |          |                      |
| Forces de freinage :                              | 423 daN   | 385 daN                        | 329 daN  | 340 daN              |
| Déséquilibre (<20%) :                             | 9 %       |                                | 4 %      |                      |
| Forces de freinage (efficacité) :                 | 423 daN   | 385 daN                        | 329 daN  | 340 daN              |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                | 67 %      |                                |          |                      |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) : | 28 %      |                                |          |                      |
| Emissions à l'échappement                         |           |                                |          |                      |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                             | 0.01 %    | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0.03 %   | Lambda (0.97 à 1.03) |
| :1.002                                            |           |                                |          |                      |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :            | -2.7 %    |                                | -2.7 %   |                      |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO