

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395356

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 20/07/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26005721																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) DEFAILLANCES MINEURES : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG, AVD, AVG, ARD)																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/09/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GD-586-AD (F) 18/11/2021 18/11/2021 Marque Désignation commerciale RENAULT ZOE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1AG000268704337 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPA68W099 EL Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">899daN</td><td colspan="2">640daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>337daN</td><td>319daN</td><td>263daN</td><td>251daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>337daN</td><td>319daN</td><td>263daN</td><td>251daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">76%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.3%</td><td>-2.7%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%		Forces verticales	899daN		640daN		Frein de service					Force de freinage:	337daN	319daN	263daN	251daN	Déséquilibre (<20%):	6%		5%		Force de freinage (efficacité):	337daN	319daN	263daN	251daN	Taux d'efficacité global (=58%):	76%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-2.7%		
	AVANT					ARRIERE																																																											
	G					D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	2%					1%																																																											
Forces verticales	899daN		640daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	337daN	319daN	263daN	251daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	6%		5%																																																														
Force de freinage (efficacité):	337daN	319daN	263daN	251daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	76%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-2.7%																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 3010																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
GD-586-AD CT : 19/09/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1AG000268704337 N° d'imprimé : ZA14395356 S031Z123 26005721 XXXXXXX																																																																	